



习近平向中国—海合会国家产业与投资合作论坛致贺信

新华社北京5月23日电 5月23日，国家主席习近平向中国—海合会国家产业与投资合作论坛致贺信。习近平指出，中国同海合会国家友好交往跨越千年，源远流长。2022年，首届中海峰会成功举行，开创了中

与海合会国家深化合作新局面。中国同海合会国家深化产业与投资合作，有利于加强共建“一带一路”倡议同海合会国家发展战略和愿景规划对接，发挥互补优势，共同培育发展新动能，促进双方繁荣发展。中国愿同海合会国家共促团结、共谋合作，谱写中海关

系新篇章。中国—海合会国家产业与投资合作论坛当日在福建省厦门市开幕，主题为“面向未来，携手推动中国与海合会国家产业与投资合作高质量发展”，由国家发展改革委、福建省人民政府共同主办。

习近平主持召开企业和专家座谈会强调 紧扣推进中国式现代化主题 进一步全面深化改革

王沪宁蔡奇出席



5月23日下午，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在山东省济南市主持召开企业和专家座谈会并发表重要讲话。

创新投资集团有限公司董事长、党委书记左丁，安踏体育用品集团有限公司董事局主席丁世忠，浙江传化集团有限公司董事长徐冠巨，德国博世(中国)投资有限公司总裁徐大全，香港冯氏集团主席冯国经，北京大学国家发展研究院教授周其仁，中国宏观经济研究院院长黄汉权，中国社会科学院世界经济与政治研究所副所长张斌等9位企业和专家代表先后发言，就深化电力体制改革、发展风险投资、用科技改造提升传统产业、建立健全民营企业治理体系、优化

外资企业营商环境、推动香港更好融入新发展格局、增强人民群众获得感、推动城乡融合发展、完善宏观经济治理体系等提出意见建议。发言过程中，习近平同大家深入交流，现场气氛热烈活跃。

听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他表示，党中央作出重大决策、制定重要文件，都深入调研，广泛听取各方面意见，这是我们党的一贯做法和优良传统。对大家提出的进一步全面深化改革的意见和建议，有关方面要认真研

究吸纳。

习近平指出，改革是发展的动力。进一步全面深化改革，要锚定完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化这个总目标，紧扣推进中国式现代化，坚持目标导向和问题导向相结合，奔着问题去、盯着问题改，坚决破除妨碍推进中国式现代化的思想观念和体制机制弊端，着力破解深层次体制机制障碍和结构性矛盾，不断为中国式现代化注入强劲动力、提供有力制度保障。

(下转第3版)

2024 文化强国建设 高峰论坛在深圳举办

李书磊出席并发表主旨演讲

新华社深圳5月23日电 5月23日，2024文化强国建设高峰论坛在广东深圳举办。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席并发表主旨演讲。中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明出席并致辞。

与会嘉宾认为，习近平文化思想是新时代文化建设实践经验的理论总结，是中华优秀传统文化主体性和文化自信的集中体现，为做好新时代新征程宣传思想文化工作提供了强大思想武器和科学行动指南。宣传思想文化战线要增强责任感使命感，高举新时代中国共产党的文化旗帜，担负起新的文化使命，推动新时代文化建设不断开创新局面。

与会嘉宾表示，深入学习贯彻习

近平文化思想，推动文化强国建设，要增强文化自信，树立文化志向，发展壮大主流价值、主流舆论、主流文化，推出更多熔铸古今、汇通中西、彪炳史册的文化成果。要推动文化创新和文化繁荣，加强文化遗产保护传承，加快文化的数字化赋能，深化文化体制机制改革，激发文化创新创造的动力活力。要深化文明交流互鉴，践行全球文明倡议，更好凝聚文明共识。

本届论坛主题为“中国式现代化与新的文化使命”，由中宣部主办。中央宣传文化单位、各省区市和新疆生产建设兵团党委宣传部、部分文化企事业单位有关负责同志和有关智库专家学者等参加论坛。

高质量发展调研行

本报记者 叶小钟 刘友婷

“上天入海”，广州各种新产业、新模式、新业态层出不穷，已有聚力成形之势；坚持制造业当家的东莞，聚焦“科技创新+先进制造”城市特色，加快推动产业向集群化发展跃升；深圳持续完善“基础研究+技术攻关+成果产业化+科技金融+人才支撑”全过程创新生态链，以科技创新引领产业创新，带动城市创新“硬核力”不断提升……

提质向“新”，跨“粤”升级。近日，本报记者跟随“高质量发展调研行”主题采访活动来到“广深科技创新走廊”上的广州、东莞、深圳等地，探寻当地高质量发展新质生产力热潮。

打“飞的”“上九天”已不遥远

打个“飞的”去上班，或将成为现实？5月14日，在广东汇天航空科技有限公司(以下简称小鹏汇天)的门前大广场上，记者近距离目睹汽车缓缓升空的场景。

前不久，由小鹏汇天研发的产品eVTOL(电动垂直起降)旅航者X2，首次横跨珠江，以自动驾驶模式，飞越广州CBD区域，全程仅用了6分钟。旅航者X2是一款双人智能电动垂直起降飞行器，拥有自动驾驶、雷达测距、感知避障等多项技术。

目前，旅航者X2搭配手动驾驶和自动驾驶两种驾驶模式。在自动飞行过程中，乘客不需要具备专业的驾驶技能，只需通过一键启动、一键返航、一键降落等简单操作，即可拥有安全、智能的飞行体验。

去年1月，旅航者X2正式获得由民航监管机构颁发的特许飞行证，成为国内正式提出申请并成功获颁的有人驾驶eVTOL产品。

除了空天经济产业方面最为活跃的低空经济领域，在商业航天方面，广州南沙也优势明显。今年1月23日，力箭一号遥三运载火箭“欢乐春节号”在酒泉卫星发射中心成功发射“一箭五星”，这支让粤港澳大湾区“上九天”的梦想绽放天际的火箭便是产自广州中科宇航探索技术有限公司(以下简称中科宇航)。

以“独角兽”形象存在的中科宇航，在南沙的商业航天赛道上并不孤单。据广州市科技局高新技术处四级调研员杨欣卉介绍，目前广州的商业航天集聚了上游的火箭装备如中科宇航，中游的卫星运营如吉利旗下的时空道宇，下游方面也有非常好的企业优势。

(下转第3版)

广东涌动发展新质生产力热潮—— 提质向“新”跨“粤”升级

广东涌动发展新质生产力热潮——
提质向“新”跨“粤”升级

全国总工会党组理论学习中心组专题学习习近平总书记 关于安全生产的重要指示

抓实抓细工会安全生产工作 夯实推动高质量发展的安全生产基础

本报北京5月23日电(记者郝赫)全国总工会党组理论学习中心组今天召开会议，专题学习习近平总书记关于安全生产的重要指示，进一步强化安全生产责任意识，推进工会安全生产工作。会前，全总党组书记、副主席、书记处第一书记徐留平主持专题学习并讲话。

会上，全总党组理论学习中心组对《深入学习贯彻习近平总书记关于应急管理的重要论述》一书进行了自学。会上，大家

集中观看了《安全生产 责任在肩》警示教育片。

会议指出，以习近平同志为核心的党中央高度重视安全生产工作，习近平总书记多次作出重要指示批示，为抓好安全生产工作指明了方向、提供了遵循。安全生产是民生大事，事关人民福祉，事关经济社会发展大局。各级工会要切实将思想和行动统一到习近平总书记关于安全生产的重要指示精神上来，

把安全生产摆在极端重要的位置，树牢安全发展理念，始终把职工群众生命安全放在第一位，切实履行维护职工安全健康权益、筑牢安全生产职工防线的重要职责。

会议强调，要围绕党和国家工作大局，贯彻落实全总“559”工作部署，把工会安全生产工作抓实、抓细、抓好，夯实发展新质生产力、推动高质量发展的安全生产基础。要着力抓好学习教育，引

导广大工会工作者特别是工会安全生产工作提升理论水平、业务素质和工作能力。要着力加强对工会安全生产工作的领导，及时发现、推动解决工会安全生产工作中的重大突出问题。要着力加大工会劳动保护力度，以劳动法律监督“一函两书”为抓手，督促企业落实安全生产主体责任。要着力推动安全文化建设，深化“安康杯”竞赛等群众性安全生产活动。要着力开展全总本级和工会系统安全生产工作，压实安全生产责任，严格落实规章制度，抓好日常安全生产工作，定期进行飞行检查，以“时时放心不下”的责任感抓好安全生产工作。

杨宇栋、魏地春、朱建平、马璐、蔡安辉、金善文、邹震、王娇萍等全总党组、书记处同志，中央纪委国家监委驻全总机关纪检监察组有关负责同志，各驻会全国产业工会、全总各部门和各直属单位主要负责同志参加学习。

上海总部和直营体系全部建立工会组织

中通快递 3.1 万家加盟网点 将实现建会入会新突破

本报讯(记者郝赫)5月23日，中通快递在上海举行全网大会，其上海地区直营体系职工、快递员、货车司机集中加入工会组织，中通全网建会入会三年行动同时启动。据悉，在总部全员入会、直营体系全部建立工会的基础上，中通将推动各地区直营体系入会率动态保持在90%左右，并按照独立建会或片区联合建会的原则，推动3.1万家加盟网点建会，入会率达到80%。

据全总中通蹲点组介绍，快递企业加盟网点建会入会工作是重点也是难点。蹲点组着力为企业深入解读政策、

落实落地全总经费支持、技能提升、法律服务、入会礼包等“十大项目”，指导推动加盟网点建会入会工作。为进一步督促指导加盟网点建会入会，中通总部工会将工会工作完成情况纳入对各省区管理中心工作的年度考核内容。目前，中通上海总部和全网34个省区管理中心已经全部建立工会组织，64家直营体系工会组织的会员超过两万人，入会率稳定在95%左右。近两个月来，中通在上海地区新增货车司机会员511人，网点快递员会员853人。

(下转第3版)

马恒昌小组建组75周年，5位大国工匠畅谈小班组如何发挥大作用——

“有些需要改变，有些必须传承”

本报记者 张世光

“喊破嗓子，不如做出样子”。这是新中国成立初期，一位叫马恒昌的老工人提出的口号。1949年4月28日，因工作成绩突出，马恒昌所在的工厂党组织以马恒昌的名字为他所在的车工一组命名。

一转眼，马恒昌小组已经走过75年的历程。近日，5位来自不同行业的大

国工匠年度人物齐聚通用技术齐齐哈尔机床有限责任公司，共同参加“弘扬马恒昌小组精神 加强新时代班组建设交流会”。与会期间，他们畅谈新时期班组如何才能展现更大作为。

“过去我们在绿皮车上工作，用的工具是锤子、螺丝刀、万用表，现在是在高铁上工作，用的都是数字化、智能化的‘数据分析系统’‘健康诊断系统’。”谈到新质生产力的发展，中车长春轨道

客车股份有限公司高速动车组制造中心调试车间高级诊断组工人、大国工匠罗昭强说，班组是对生产力发展变化最敏感、反应最迅速的单位，要掌握生产力的最新变化动向，并开展好相应培训。

“为了吸引年轻人的注意力，我们开发了一套‘密室逃脱’版的培训。”罗昭强告诉记者，他所在的班组在高铁列车车厢里开发了一套新颖的培训方式，将年轻的技术工人“锁进”高铁车厢，通过准

确找到并排除故障点，才能找到下一个关口的“密码纸条”，排除所有故障后才能找到最终钥匙，打开车门。

“传统的课桌式培训不能完全满足年青一代技术工人的成长需求。”中国一重铸钢事业部水压机锻造厂副厂长、大国工匠刘伯鸣介绍，“我会定期安排年轻同志现场操作，其他徒弟在旁边观看，我负责现场点评、指导，好的方法还要录制下来。”

(下转第3版)