

中国东盟增进文明互鉴 树立全球南方合作典范

新华社记者 林昊 查文晔

从古代海上丝绸之路的帆影,到如今《哪吒2》在东南亚的热映,在近日于马来西亚吉隆坡举行的中国-东盟媒体智库高端论坛上,来自中国与东盟国家的与会代表共同回顾中国与东盟文明交流的发展脉络,呼吁以文明互鉴深化合作、增进理解,树立全球南方合作典范。

中国与东盟文明交流互鉴有着深厚的历史基础。中国与东盟国家地缘相近、人缘相亲、文缘相通,双方交往历史本身就是一部凝聚东方智慧与亚洲价值的文明史诗。古代往来于中国和东南亚的船队,早已把文明的脉络紧紧连接在一起,既留下了郑和下西洋的传奇,也记录了世界交往史上相融相通、命运与共的佳话。双方深入而频繁的交流,拉紧

中国和东盟国家间的情感纽带,培育了深厚的互信土壤。

中国与东盟文明交流互鉴是双方关系的重要支柱。与会者在论坛发布的“吉隆坡共识”中一致认为,文明因交流而多彩,因互鉴而发展,人文交流和文明对话已成为加强中国-东盟关系的重要支柱。丰富多彩的人文交流汇聚成东方文明和亚洲智慧的新时代力量,中国-东盟文化论坛、妇女论坛、媒体合作论坛、视听周等活动精彩纷呈,“互免签证”“澜湄签证”等举措推动“朋友越走越近,邻居越走越亲”。

中国与东盟文明交流互鉴与双方构建开放包容的区域合作格局相得益彰。中国和东盟民族文化宗教多姿多彩,多元包容是双方的共同基因。双方从东亚文明中汲取智慧,以开放理念引领地区经济一体化,以平等协

商推进东盟主导的地区合作,以包容心态构建开放而非排他的朋友圈,落实了共商共建共享原则。新华社国家高端智库在本次论坛发布的《RCEP与海上丝绸之路愿景:中国-东盟合作新空间》智库报告生动展现了在《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)有力推动下,在高质量共建海上丝绸之路进程中,中国与东盟国家合作取得的丰硕成果。马来西亚亚太“一带一路”共策会董事兼资深研究员邦恩·纳加拉说,全球南方拥有深厚的历史文化积淀,中国和东盟国家作为发展中国家和全球南方成员,尤其应该注重文明交流互鉴,为发展赋能。

中国与东盟共同推进文明交流互鉴,不仅契合双方发展需要,也具备在全球层面引领“南南合作”的巨大潜能。马来西亚国家新闻社主席黄振威认为,当前形势下,东盟与中

国比以往任何时候都更需要加强文明交流,为全球南方国家树立典范。这不仅有助于彰显双方在文化、历史等领域的重要贡献,更能促进相互理解与合作。

作为全球南方的重要力量,中国和东盟的关系近年来超越双边范畴,生发出深远的亚洲意义和全球影响。双方在推动区域合作、促进共同繁荣、维护地区稳定、提升全球南方地位等方面扮演着关键角色。长期以来,中国东盟坚持真诚相待、守望相助、互利互惠、协调包容,走出一条长期睦邻友好、共同发展繁荣的合作之路。有理由相信,双方定能以文明交流互鉴为桥梁,夯实民心相通根基,建设好和平、安宁、繁荣、美丽、友好的共同家园,在全球南方合作中发挥引领作用。

(据新华社吉隆坡电)



七彩“云花”香飘越南

扎根花卉行业14年的越南老街花商阮翠云,自2018年起将云南花卉销往越南。随着网络销售平台的兴起,她积极与鲜花电商平台合作,如今从采购到物流均可在线完成。通过快捷的物流网络,云南的玫瑰、百合等主力品种次日便能从田间地头抵达越南河内的花市货架,完成一场跨越国界的“芬芳之旅”。如今,阮翠云平均每月会乘坐动车从河口到昆明进行采购,她创立的公司通过老河口岸,将云南优质花卉运往河内、胡志明等越南城市,让七彩“云花”成为越南家庭的常客。图为近日,一名女子在越南河内广霸花市购买鲜花。

新华社记者 朱炜 摄

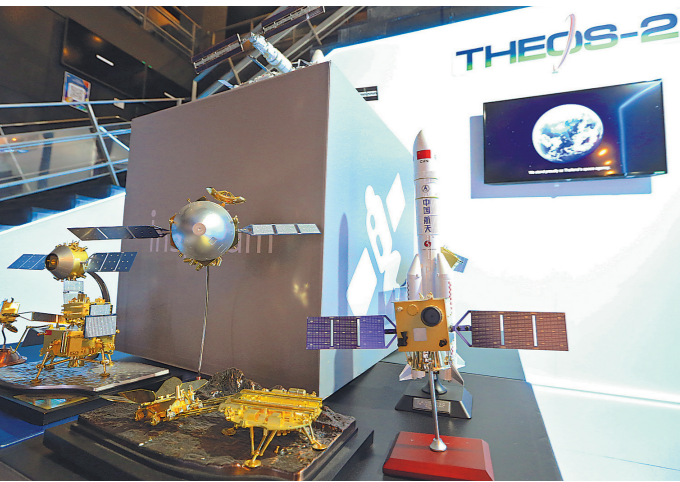
中泰航天合作助力泰国航天事业发展

近年来,中泰两国在空间科技方面的合作不断深化。泰国地理信息学与太空技术发展局与中国航天和地理信息相关的合作单位超过了10家,涵盖了从应用研究到上游产业乃至太空探索等多个领域。

去年4月,中国国家航天局与泰国高等教育、科研和创新部在北京共同签署了关于探索与和平利用外层空间合作的谅解备忘录和国际月球科研站合作的谅解备忘录;去年7月,中国的嫦娥五号月球样品首次在泰国展出,吸引了大量泰国民众前来参观。此外,嫦娥七号任务已遴选搭载泰国研制的“全球空间天气监测”装置,用于从月球视角观测宇宙辐射和空间天气,这将是泰国科学仪器首次从绕地轨道进入深空。

近日在位于泰国是拉差县的泰国地理信息学与太空技术发展局展出的部分航天模型。

新华社发(拉亨 摄)



▲近日在泰国是拉差县拍摄的泰国地理信息学与太空技术发展局地面站。

新华社发(拉亨 摄)

联合国通过全球航运净零排放历史性新协议

据新华社伦敦电(记者郭奕)国际海事组织近日宣布,批准《国际防止船舶造成污染公约》附件六修正案草案,强制实施国际海事组织净零排放框架。这是世界上首个将整个行业领域的强制性排放限制和温室气体定价相结合的框架。

国际海事组织海洋环境保护委员会会议近日在英国伦敦闭幕。国际海事组织在会上宣布这一决定。新框架的核心目标是到2050年实现全球航运业净零排放,将适用于总吨位超过5000吨的大型远洋船舶,这类船舶目前约占全球海运二氧化碳排放总量的85%。新框架不仅确立了强制性燃料标准,还引入了全球范围的碳定价机制,从而通过“双轨制”推进减排:一是设立逐年降低的全球燃料温室气体强度标准,二是推行碳定价机制,对排放超标的船舶收取费用。

协议的核心组成部分之一是设立“国际海事组织净零基金”。该基金将利用碳定价机制所产生的收入,为发展中国家的技术创新、基础设施建设和减排转型提供支持。

这些措施计划于2025年10月正式提交国际海事组织会议审议,如获通过,预计于2027年生效。留出的两年过渡期旨在为各方提供充分时间,以调整运营模式并投资于替代燃料和新技术。

国际海事组织是联合国专门机构,负责全球航运安全、安保以及防止船舶对海洋和大气造成污染。该组织成立于1948年,总部设在伦敦,主导制定了多项重要国际公约。

《国际防止船舶造成污染公约》附件六专门针对船舶空气污染,涵盖了包括能效在内的多项强制性规定。该公约现已有108个缔约方,按吨位计算约占全球商船队的97%。

美国滥施关税殃及贸易伙伴

——以澳大利亚为例

新华社记者 齐紫荆

美国近期一系列滥施关税的错误做法,除了给各国造成直接经济损失外,同时也通过制造高度不确定性,破坏全球经济秩序和发展态势,毒害世界。而其最终结局,也正如同澳大利亚土著用于战斗和狩猎的“飞去来器”——一种抛出后可旋转着飞回原处的武器,使美国自身深受其害。

美国这一轮关税政策出台后,全球市场迅速产生剧烈反应。以澳大利亚为例,在美宣布对贸易伙伴加征10%“最低基准关税”后,澳大利亚股市一度下跌逾6%,澳元更是跌至5年新低。一位在澳经营的跨国咨询集团首席执行官表示,在市场动荡时期,原本是咨询行业生意繁忙之时,客户需要专业建议。然而,因此情况特殊,“客户不知道要问什么问题”,这次他们正面临前所未有的“高度不确定性”。

毕振山

德国组阁谈判近日出现进展,由基督教民主联盟和基督教社会联盟组成的德国联盟党与德国社会民主党(社民党)达成联合执政协议,新政府有望于5月初正式组建。有分析人士认为,尽管联盟党和社民党在多个议题上存在分歧,但是双方的谈判相对顺利。面对复杂的外内局势,德国新政府未来恐需克服诸多困难。

德国联盟党和德国社民党的领导人近日召开新闻发布会,公布了两党的联合执政协议。根据协议,基民盟将在新政府中掌控外交部、经济事务和能源部等6个部门以及总理府,社民党掌控财政部、国防部等7个部门,基督教社会联盟掌控内政部等3个部门。

在具体议题上,两党组建的执政联盟希望通过减税减轻德国企业和企业的负担,执政联盟还同意在联邦总理府设立国家安全委员会,协调综合安全政策问题。在能源方面,新政府计划下调电费,废除要求逐步淘汰化石燃料供暖的法案。在移民问题上,新政府主张收紧移民政策,包括暂停移民家庭团聚政策两年、停止所有联邦层面的难民接收项目等。执政联盟还同意加大防务投入。

联盟党领导人弗里德里希·默茨在发布会上表示,联合执政协议对德国公民以及欧盟来说都是一个强烈的信号,“德国正在迎来

一个强大而有效的政府,这关系重大”。

德国于今年2月23日举行了联邦议院选举。联盟党赢得选举,但需要联合其他党派才能占据议会多数席位。由于排除了德国选择党和绿党,联盟党和社民党联合组阁成为唯一现实的选择。默茨曾表示组阁“时间紧迫”,而两党在大选后45天就达成了联合执政协议,谈判进程可谓比较顺利。接下来,联合执政协议需要分别经过联盟党和社民党批准。默茨在接受德国媒体采访时表示,德国新政府将于5月6日就职。

有媒体分析指出,联盟党和社民党在财政税收和移民等问题上存在较大分歧,两党为达成协议都进行了妥协。不过在新政府上任后,两党之间能否顺利磨合还有待观察。相比以前联盟党和社民党联合组阁的时期,如今两党的支持率都有所下滑,如何通过兑现竞选承诺、回应选民诉求从而提高支持率,也是两党需要重视的问题。

对于德国的组阁进展,国际舆论也予以较多关注,不少媒体认为默茨上任后将面临巨大挑战。在分析人士看来,德国目前面临经济衰退之忧,外有美国加征关税之压,未来新政府恐将有许多难题待解。

基准预测0.2、0.1和0.8个百分点,这无疑让澳大利亚普通家庭承受了更大的压力。

保护主义产生的连锁效应还在持续蔓延。澳国库部指出:“贸易战的持续不确定性以及随之而来的金融市场波动,将削弱消费者和企业信心,进而对包括澳大利亚在内的消费和商业投资产生影响,供应链也会同时被打乱。”美国关税政策对澳大利亚经济增长造成损害将不可避免。麦基宾指出,美国关税的直接和间接影响,将使澳大利亚经济总量减少0.4%。瑞恩则认为,假设美方不改变立场,从长远看,关税对澳大利亚国内生产总值的冲击约为0.7%。

美国在损害贸易伙伴经济的同时,其自身也未能幸免。美国用关税藩篱将自己打造成“封闭孤岛”,也将最大的不确定性留给了自己。虽然关税对美国普通民众的影响存在一定滞后性,但自美国新政府就职以来,众多美国亿万富翁已率先遭遇个人财富

在金融市场的巨额损失。美国股市市值缩水数万亿美元,这一缩水规模可能进一步扩大。关税带来的通胀和衰退风险,形成了最坏的组合。

美国达特茅斯学院塔克商学院贸易专家特雷莎·福特指出:“人们低估了特朗普关税对美国生产乃至世界造成的破坏程度。对于企业而言,由于企业决策中存在大量不确定性,许多损害将是持久的。”激进的关税政策引发人们对美国经济衰退的担忧。摩根大通将美国经济衰退概率上调至60%。彭博新闻调查的92%的经济学家表示,关税增加了美国经济下行的可能性。

半个多世纪以来,美国“涓滴经济学”和自由放任政策,导致美国国内财富和收入严重失衡,部分地区生活水平下降,并在国内外造成巨大金融失衡。美国不想从自身寻找原因,也无力调整国内政策,却试图将危机转移给贸易伙伴,这正是其通过关税政策传播不确定性的实质。

在经济活动中,信任和信心至关重要。美国当前的关税政策严重损害了其在国际经济领域的地位和信誉。如今,美国的贸易伙伴都在重新思考,该如何与这个充满最大不确定性的经济体打交道。

(新华社悉尼4月13日电)

即将起航的德国新政府前路多艰

由于德国经济过去两年连续衰退,提振经济将是新政府的首要任务。就在4月10日,德国五大经济研究机构发布联合经济预测报告,将2025年德国经济增长预测值从0.8%下调到0.1%。德国联邦统计局4月11日公布的数据显示,3月德国通胀率为2.2%,剔除食品和能源价格后的核心通胀率为2.6%,仍然高于德国政府设置的目标。

为了刺激经济,联盟党和社民党、绿党在3月已经推动德国放宽了“债务刹车”机制。根据新通过的《基本法》修正案,联邦政府将设立一项5000亿欧元的特别基金,用于基础设施建设和国防开支也将大幅提高。当时德国舆论普遍认为,特别基金将刺激德国投资,从而提振经济。

从联合执政协议的内容来看,基民盟主张的减税措施基本得到保留,这有利于减轻企业负担。不过德国一些经济学家认为,德国经济面临周期性和结构性问题,真正走出低谷并不轻松。

重新恢复德国在欧盟的影响力也将是新政府的任务之一。德国虽然是欧洲经济的“领头羊”,但由于过去两年德国经济衰退以及政局不稳,德国在欧盟内部的领导力有所

中国与世粮署携手助力布隆迪学校供餐计划惠及4.6万学童

据新华社基加利电(记者吉莉)布隆迪消息:中国创设的全球发展和南南合作基金与世界粮食计划署(世粮署)合作的布隆迪学校供餐项目结项仪式近日在布隆迪经济首都布琼布拉举行。

中国驻布隆迪使馆临时代办方国庆、布隆迪教育部部长助理布里克耶、世粮署驻布隆迪代表曼戈尼出席现场活动,国家国际发展合作署国际司司长李明、世粮署驻华代表赵兵等线上参加。

该项目自2024年4月实施以来,累计为布隆迪布琼布拉、布班扎和锡比托托三省4.6万名学童提供全年膳食支持,有效提升了当地教育发展水平。数据显示,项目覆盖地区学生入学率、在学率和毕业率均显著高于全国平均水平。

布里克耶表示,学校营养餐计划是国家优先发展的重大民生工程。自2022年在世粮署支持下,布隆迪开展了本地种植学校营养餐计划,既为农户提供了稳定市场,又促进了食品加工业发展,为下一代健康成长奠定了坚实基础。

李明在视频致辞中表示,在全球发展和南南合作基金的支持下,中国政府与世粮署携手合作,在包括布隆迪在内的数十个国家实施粮食援助项目,有效缓解了当地粮食短缺问题,切实改善了民众生活,赢得国际社会广泛赞誉。

方国庆祝贺布隆迪政府、世粮署同全球发展和南南合作基金首个援布项目圆满结项,体现了中方在当前复杂多变的国际形势下通过南南合作框架坚定支持并帮助发展中国家实现经济社会发展的积极意愿。

曼戈尼高度评价项目成效。他说,该项目为布隆迪人力资本建设和国家未来发展作出了重要贡献。世粮署将持续支持布隆迪实现学校供餐目标,并将进一步扩大项目合作伙伴网络。

赵兵在视频致辞中表示,世粮署将深化项目合作,重点向弱势群体倾斜,助力布隆迪加快实现联合国2030年“零饥饿”可持续发展目标。



中企承建柬埔寨71C号国家公路举行通车启用仪式

由上海建工集团股份有限公司承建的柬埔寨71C号国家公路,于当地时间4月12日在柬埔寨特本克蒙举行通车启用仪式。这是在柬埔寨特本克蒙省拍摄的71C号国家公路。

新华社发(尼多拉 摄)